

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
городского округа город Шахунья
Нижегородской области
от 09.01.2017 года № 5

**Регламент работы подсистемы мониторинга и управления
пассажирами перевозками на автомобильном транспорте,
техникой жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные
машины, мусоровозы и другие, на территории городского округа
город Шахунья Нижегородской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет цели, задачи, структуру и функционирование региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее – РНИС) на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.2. Создание и функционирование РНИС осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 N149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом от 14.02.2009 N22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 N638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 N280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2010 N55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N285 «Об утверждении требований к средствам навигации функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», постановлением Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 N127 «Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года», постановлением Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 N300 «Об утверждении государственной программы «Информационное общество Нижегородской области».

1.3. РНИС предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории городского округа город Шахунья Нижегородской области.

2. Цели и задачи РНИС

2.1. Создание РНИС осуществляется в целях:

создания единого навигационно-информационного пространства на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;
широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;
повышения эффективности управления движением школьных, пассажирских перевозок на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;
повышения уровня безопасности школьных, пассажирских перевозок на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;
повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области.

2.2. В рамках достижения целей создания РНИС на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области, обеспечивается решение следующих основных задач:

подключение и регистрация аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – абонентских терминалов), установленной на 100% транспортных средств, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах Нижегородской области на территории городского округа город Шахунья, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS;

подключение и регистрация требуемого (заданного) количества абонентских терминалов, определяемого на этапе технического проектирования системы с учетом перспектив роста количества транспортных средств и расширения возможностей системы;

хранение мониторинговой информации, поступившей от абонентских терминалов, систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг транспортных средств, в течение года;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;

расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;

обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;

обеспечение информационного взаимодействия с экстренными службами городского округа город Шахунья Нижегородской области, системой экстренного реагирования при авариях, а также с системами экстренных оперативных служб: "01", "02", "03", "04" и "112" на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области;

внедрение технологий ГЛОНАСС, направленных на обеспечение безопасности школьных перевозок и социально-экономическое развитие городского округа город Шахунья Нижегородской области.

3. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области, предназначенную для формирования навигационных сигналов, передачи, приема, обработки, хранения и визуализации навигационной информации.

3.2. РНИС имеет распределенную модульную архитектуру и включает:

1) единый региональный навигационно-информационный центр Нижегородской области, включающий в себя:

единую платформу навигационных приложений;
 систему обеспечения информационной безопасности;
 подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти;
 средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами;

Данная подсистема предназначена для автоматизации дистанционного мониторинга и контроля перевозок;

2) подсистему мониторинга и управления школьными, пассажирскими автобусами на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности и экономической эффективности транспортных перевозок;

3) другие подсистемы могут быть включены в состав РНИС по мере необходимости.

4. Порядок функционирования РНИС

4.1. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

оператор РНИС;
 обладатель информации, содержащейся в РНИС;
 пользователи РНИС;
 координаторы подсистем РНИС.

4.2. Оператором РНИС является уполномоченная организация Нижегородской области по осуществлению функций Единого многофункционального регионального навигационно-информационного центра Нижегородской области, которая:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС;

обеспечивает своевременность и полноту представления навигационной информации о деятельности транспортных и технических средств, подключенных к РНИС;

представляет координатору РНИС информацию о нарушениях, связанных с использованием комплектов бортового навигационно-связного оборудования, допущенных пользователями РНИС;

обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационно-информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного

согласования с пользователями РНИС городского округа город Шахунья Нижегородской области данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств в экстренные и оперативные службы городского округа город Шахунья Нижегородской области, в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, органы исполнительной власти Нижегородской области и органы местного самоуправления городского округа город Шахунья Нижегородской области;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

4.3. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является собственник РНИС – Правительство Нижегородской области, обеспечивающий функционирование и развитие РНИС.

4.4. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности между оператором РНИС и пользователями.

4.5. Пользователи РНИС:

1) обязаны:

соблюдать правила работы в РНИС, изложенные в приказе министерства информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области;

незамедлительно информировать оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, частичной или полной неработоспособности сервисов РНИС;

обеспечить всю собственную компьютерную технику, подключенную к РНИС, актуализированным (периодически обновляемым) антивирусным программным обеспечением;

выполнять условия соглашения (договора) об использовании РНИС, заключенного между таким пользователем РНИС и оператором РНИС, в том числе представлять оператору РНИС информацию, предусмотренную таким соглашением (договором);

в случае получения уведомления от оператора РНИС о действиях, повлекших неработоспособность РНИС, незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям оператора РНИС в целях восстановления работоспособности РНИС;

2) имеют право:

получать от оператора РНИС сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, на основании соответствующих соглашений (договоров) об использовании РНИС;

получать мониторинговую информацию о транспортных средствах, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в отношении которых пользователь РНИС осуществляет контроль на основании договора и (или) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

информировать оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности РНИС;

получать от оператора РНИС консультации и рекомендации по использованию РНИС, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС;

направлять в адрес оператора РНИС отзывы и предложения о работе оператора РНИС;

3) запрещается:

предоставлять доступ к РНИС, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС;

предоставлять программное обеспечение РНИС третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС;

осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС;

осуществлять вмешательство в работу аппаратно-программных средств оборудования РНИС;

осуществлять подключение к РНИС без письменного согласия оператора РНИС.

4.6. В процессе функционирования, РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса на территории Нижегородской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Нижегородской области.

4.7. Координатор подсистемы РНИС в рамках подсистемы РНИС:

1) обязан:

обеспечить эксплуатацию и развитие подсистемы РНИС;

организовать совместно с оператором РНИС необходимые мероприятия, связанные с обеспечением эксплуатации и развития подсистемы РНИС, подготовкой специалистов, осуществляющих ввод данных о транспортных средствах с автоматизированного рабочего места (далее – АРМ) сотрудников подсистем РНИС;

организовать и обеспечить подключение к РНИС АРМ подведомственных координатору подсистемы РНИС учреждений и организаций, подведомственных органам местного самоуправления городского округа город Шахунья Нижегородской области, входящих в состав подсистемы;

совместно с оператором РНИС осуществлять контроль исполнения пользователями подсистемы РНИС своих обязанностей;

информировать пользователей подсистемы РНИС в случае изменения регламента работы подсистемы РНИС;

принимать от пользователей подсистемы РНИС и систематизировать предложения, связанные с функционированием и развитием подсистемы РНИС, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;

2) имеет право вносить предложения:

собственнику РНИС о внесении изменений в порядок работы РНИС;

оператору РНИС в целях совершенствования работы программного комплекса.

4.8. Информационный обмен РНИС с внешними системами должен осуществляться на основе использования протоколов и технологий передачи данных, утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2012 N285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».
