

Приложение
к постановлению администрации
городского округа город Шахунья
Нижегородской области
от 10.04.2017 года № 421

1. Текст муниципальной программы изложить в новой редакции:

**«МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"Развитие транспортной системы городского округа город Шахунья Нижегородской
области на 2015-2017 годы"**

1. Паспорт Программы

1.1. Муниципальный заказчик – координатор Программы	Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области	
1.2. Цель Программы	– удовлетворение потребностей населения городского округа город Шахунья Нижегородской области в транспортной инфраструктуре; – увеличение мобильности населения и повышение безопасности дорожного движения на дорогах городского округа город Шахунья Нижегородской области;	
1.3. Задачи Программы	– сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития городского округа и улучшение качества жизни населения; – ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов городского округа город Шахунья Нижегородской области	
1.4. Срок реализации Программы	2015-2017 годы Программа реализуется в I этап	
1.5. Исполнители мероприятий Программы	Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области	
1.6. Объемы и источники финансирования Программы (в тысячах рублей)		
Наименование муниципального заказчика	Источники финансирования	Всего за период реализации Программы
Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области	Объемы финансирования, заложенные в Программе, являются прогнозными. Конкретные расходы на 2015-2017 годы будут устанавливаться в соответствии с решением Совета депутатов городского округа город Шахунья о бюджете городского округа на текущий финансовый год и фактические расходы	

	будут произведены в пределах поступивших денежных средств в муниципальный дорожный фонд.	
	Всего, в том числе:	50 889,53
	Местный бюджет (муниципальный дорожный фонд)	50 889,533
	Прочие источники	0,0
1.7. Система организации контроля за исполнением Программы	Оперативное управление реализацией Программы осуществляет Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области; Контроль за исполнением Программы – администрация городского округа город Шахунья Нижегородской области	
1.8. Индикаторы достижения цели (целей) Программы		
По окончании реализации Программы планируется достигнуть значения индикаторов цели:	По окончании реализации Программы планируется достигнуть значения индикаторов цели: -доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог к 2017 году составит 16,9 %	

2. Текст Программы

2.1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными способами

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Шахунья Нижегородской области составляет 384,19 км, в том числе:

- с твердым покрытием – 158,35 км;
- с грунтовым покрытием – 225,84 км.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к

изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики округа и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети городского округа город Шахунья Нижегородской области. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети городского округа город Шахунья Нижегородской области усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети городского округа город Шахунья Нижегородской области по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог.

Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети поселения является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

2.2. Влияние развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие городского округа.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

представляют собой линейные сооружения, очень материалоемкие, трудоемкие, а следовательно, требующие больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, тротуаров также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога, внутриквартальные проезды, тротуары обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность;
- безопасность передвижения.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд полезных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения сети дорог или экономии времени за счет увеличения средней скорости движения, с большим трудом могут быть оценены в денежном выражении, поскольку для них отсутствуют естественные рыночные цены, показывающие ту сумму, которую люди согласны платить за это. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат расплывчат по широкому спектру большого числа людей за длительный период времени поэтому его трудно спрогнозировать и проследить его влияние. В-третьих, многие виды полезных результатов от совершенствования дорожного хозяйства являются непрямыми, например стимулирование общего развития экономики. Чтобы реально оценить этот вид результата, как правило, необходимо учесть капитальные вложения в другие сферы народного хозяйства. Однако оценка последних не всегда может быть гарантирована.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с бурного развития дорожного строительства. Это

объясняется также и тем, что порядка 35 – 40 процентов средств, направляемых в дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог - одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского округа город Шахунья Нижегородской области. Они связывают обширную территорию городского округа с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов городского округа, во многом определяют возможности развития городского округа, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики городского округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа город Шахунья Нижегородской области, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

2.3. Программные решения проблемы развития сети автомобильных дорог местного значения городского округа город Шахунья Нижегородской области.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса городского округа город Шахунья Нижегородской области ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог поселения является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программного метода в развитии автомобильных дорог местного значения городского округа город Шахунья Нижегородской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации на территории поселения, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, тротуаров в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно

сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог местного значения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2.4. Цели и задачи Программы

Главной целью реализации Программы является удовлетворение потребностей населения городского округа город Шахунья Нижегородской области в транспортной инфраструктуре, увеличение мобильности населения и повышение безопасности дорожного движения на дорогах администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшения качества жизни населения.

- повышение безопасности дорожного движения;

- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов городского округа город Шахунья Нижегородской области

Цель Программы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития городского округа город Шахунья Нижегородской области.

2.5. Сроки и этапы реализации Программы

Срок реализации Программы – 2015-2017 годы. Программа реализуется в I этап.

2.6. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.

Таблица № 1.

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств районного бюджета,			
					Факт		План	Всего
					2015	2016	2017	
1.	Ремонт дорог городского округа город Шахунья	Кап. вложения	2015-2017 г.г.	ОАКС	11 869,00	18 398,94	20 621,594	50 889,534

2.7. Индикаторы достижения.

Таблица № 2.

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. измер.	Оценка			Прогноз
			2014	2015	2016	2017

			год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Общая протяженность автомобильных дорог местного значения	км	347,97	384,19	384,19	384,19
2.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	85,78	85,11	84,22	83,4
2.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог составит	%	14,22	14,89	15,7	16,9

2.8. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Программа предполагает финансирование за счет средств бюджета городского округа город Шахунья в сумме 50 889,534 (Пятьдесят миллионов восемьсот восемьдесят девять тысяч пятьсот тридцать четыре) рубля, в том числе по годам и источникам финансирования:

Таблица 3.

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы			
			2015	2016	2017	Всего
1	2	3	4	5	6	7
Развитие транспортной системы в городском округе город Шахунья Нижегородской области		всего	11 869,00	18 398,94	20 621,594	50 889,534
		Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области				
		Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области				

2.9. Система программных мероприятий

Таблица № 4.

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств районного бюджета,			
					2015	2016	2017	Всего
1.	Ремонт проезжей части дорог	Кап. вложения	2015-2017 г.г.	ОАКС	11 869,00	18 398,94	20 621,594	50 889,534

	городского округа город Шахунья							
--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

2.10. Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы оценивается на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями с учетом уровня финансирования.

Оценка эффективности осуществляется следующим путем:

1. Оценивается степень достижения каждого индикатора по формуле:

$$\text{Достижение индикатора} = \frac{\text{Значение индикатора факт}}{\text{Значение индикатора план (утвержденное Программой)}} \times 100 \%;$$

2. Рассчитывается степень достижения индикаторов в среднем по Программе:

$$\text{Степень достижения} = \frac{\text{Достижение} + \text{достижение} + \dots}{\text{Количество индикаторов}} \times 100 \%$$

3. Рассчитывается уровень финансирования Программы по формуле:

$$\text{Уровень финансирования} = \frac{\text{Фактическое финансирование}}{\text{Плановое финансирование (утвержденное Программой)}} \times 100 \%$$

4. На основании проведенных расчетов могут быть сделаны следующие выводы об эффективности реализации Программы:

- Программа реализуется эффективно, если степени достижения индикаторов Программы = уровню финансирования;

- Программа реализуется не эффективно, если степень достижения индикаторов < уровня финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к программе "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также ремонт дворовых территорий многоквартирных домов городского округа город Шахунья Нижегородской области на 2015-2017 годы"

Перечень на ремонт дорог городского округа город Шахунья на 2015 - 2017 годы

№ п/п	Наименование	Стоимость, тыс. рублей	Протяженность, км
1	2	3	4
Ремонт автомобильных дорог общего пользования 2015 год			

1	Ремонт проезжей части ул. Гагарина от дома №54 до конца в г. Шахунья, Нижегородской обл.	819,12	0,139
2	Ремонт проезжей части ул. Первомайская от ул. Чапаева до ул. Советская в г. Шахунья, Нижегородской обл.	556,83	0,13
3	Ремонт проезжей части ул. Революционная от ул. Чапаева до ул. Советская в г. Шахунья, Нижегородской обл.	291,71	0,095
4	Ремонт проезжей части ул. Генерала Веденина от ул. Советская до ул. Тургенева в г. Шахунья, Нижегородской обл.	686,81	0,171
5	Ремонт проезжей части ул. Свердлова от ул. Комсомольская до ул. Генерала Веденина в г. Шахунья, Нижегородской обл.	24,42	0,004
6	Ремонт проезжей части ул. Чапаева от ул. Революционная до ул. Комсомольская в г. Шахунья, Нижегородской обл.	348,39	0,088
7	Ремонт проезжей части ул. Комарова от ул. Коминтерна до ул. Генерала Веденина в г. Шахунья, Нижегородской обл.	452,83	0,229
8	Ремонт проезжей части ул. Коминтерна от ж/д Вокзала до ж/д переезда в г. Шахунья Нижегородской обл.	178,20	0,04
9	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская от ул. Чапаева до ул. Тургенева в г. Шахунья, Нижегородской обл.	1 174,09	0,354
10	Ремонт проезжей части ул. Ленина от ул. Крупской до ул. Яранское шоссе в г. Шахунья, Нижегородской обл.	75,62	0,011
11	Ремонт проезжей части ул. Яранское шоссе от ж/д переезда 679 км. До ул. Коммунистической в г. Шахунья, Нижегородской обл.	84,74	0,013
12	Ремонт проезжей части ул. Комсомольская от ул. Комарова до ул. Свердлова в г. Шахунья, Нижегородской обл. (доработка)	Договор расторгнут	0,202
13	Ремонт проезжей части ул. Советская от ул. Комсомольская до ул. Генерала Веденина в г. Шахунья, Нижегородской обл.	61,05	0,017
14	Устройство дорожного полотна ул. Лесная от ул. Интернациональная до ул. Зеленая в г. Шахунья, Нижегородской обл.	1 230,61	0,157
15	Ремонт проезжей части ул. Пушкина от дома №42 до ул. Фрунзе в р.п. Сява.	1 044,78	0,303
16	Ремонт проезжей части в д. Туманино на ул. Молодежная от ул. Центральная до памятника Погибшим воинам в годы ВОВ	873,36	0,255
17	Ремонт проезжей части ул. Карповская от ул. Маяковского до кладбища в п. Вахтан	1 094,55	0,361
18	Кредиторская задолженность прошлых периодов	1 172,94	
19	Разработка проектной документации	1 382,54	
20	Паспортизация дорог	316,41	
	Итого п.1-20	11 869,00	2,569
Ремонт автомобильных дорог общего пользования 2016 год			
21	Ремонт проезжей части ул. Ляпидевского от ул. Октябрьская до ул. Коммунистическая в г. Шахунья, Нижегородской обл.	893,189	0,331

22	Ремонт проезжей части ул.Октябрьская от ул.Крупской до ул.Ширшова в г.Шахунья, Нижегородской обл.	1 411,872	0,489
23	Ремонт проезжей части ул.Ширшова от ул.Ленина до ул.Коммунистическая в г.Шахунья, Нижегородской обл.	631,910	0,500
24	Ремонт проезжей части ул.Комсомольская от ул.Тургенева до ул.Чапаева в г.Шахунья, Нижегородской обл.	2 585,898	0,010
			0,538
25	Ремонт проезжей части ул.Кооперативная , переулок Кирова - Ленина в р.п. Сява, Нижегородской обл.	1 021,881	0,257
26	Ремонт проезжей части ул. Лесная от здания администрации до дома № 1 по ул. Лесная (здание МФЦ) в р.п. Вахтан, Нижегородская обл.	1 028,779	0,259
27	Ремонт проезжей части ул.Чапаева от ул.Генерала Веденина до ул.Коминтерна в г.Шахунья Нижегородской обл.	247,458	0,0197
			0,0471
28	Ремонт проезжей части ул.Комарова от ул.Революционная до ул.Комсомольская в г.Шахунья Нижегородской обл.	26,315	0,0061
29	Ремонт проезжей части ул.Коминтерна от ж/д вокзала до ж/д переезда в г.Шахунья Нижегородской обл.	54,002	0,0126
30	Ремонт проезжей части ул.Первомайская от ул.Советская до ул.Чапаева в г.Шахунья Нижегородской обл.	237,087	0,0235
			0,039
31	Ремонт проезжей части ул.Революционная от ул.Чапаева до ул.Тургенева в г.Шахунья Нижегородской обл.	152,131	0,0124
32	Ремонт проезжей части ул.Свердлова от ул.Генерала Веденина до ул.Комсомольская в г.Шахунья Нижегородской обл.	257,569	0,0054
			0,0069
33	Ремонт проезжей части ул.Советская от ул.Генерала Веденина до ул.Комсомольская в г.Шахунья Нижегородской обл.	92,275	0,0215
34	Ремонт проезжей части ул.Советская от ул.Коминтерна до ул.Плаксина в г.Шахунья, Нижегородской обл.	420,408	0,158
35	Ремонт проезжей части ул.Генерала Веденина от ул.Советская до ул.Комарова в г.Шахунья Нижегородской обл.	165,976	0,0387
36	Ремонт проезжей части ул.Яранское шоссе от ж/д переезда до ул.Коммунистическая в г.Шахунья Нижегородской обл.	836,199	0,0433
			0,1651
37	Ремонт проезжей части ул. Ленина от ул. Крупской до ул. Яранское шоссе в г. Шахунья Нижегородской обл.	689,752	0,0199
			0,184
38	Ремонт проезжей части ул. Крупской от ул. ж/д переезда до ул.Ленина в г.Шахунья Нижегородской обл.	389,313	0,0157
			0,097
39	Ремонт тротуара по ул. Коминтерна от МБДОУ детский сад №5 "Теремок" до ж/д вокзала в г. Шахунья Нижегородской обл.	1 217,192	0,0845
40	Ремонт тротуара микрорайона Южный от детского сада "Звездочка" до ул. Коммунистическая в г. Шахунья	116,136	0,0096
41	Ремонт тротуара протяженностью 40 м по ул. Чапаева в г. Шахунья	99,999	0,0057

42	Ремонт тротуара протяженностью 21 м по ул. Чапаева в г. Шахунья	99,768	0,0030
43	Приобретение и установка знаков	183,750	
44	Проект планировки и межевания территории	198,133	
45	Паспортизация дорог	598,650	
46	Проверка смет, государственная экспертиза	288,437	
47	Разработка проектных и изыскательских работ	4 454,864	
	Итого п. 21-47:	18 398,943	3,4027
Ремонт автомобильных дорог общего пользования 2017 год			
48	Ремонт проезжей части ул. Октябрьская от ул.Ширшова до ул.Краснофлотская, ул. Краснофлотская от ул.Октябрьская до ул.Папанина и ул. Карла Маркса от ул.Папанина до дома №113 по ул.Карла Маркса в г.Шахунья в г.Шахунья	1 427,044	0,24
49	Ремонт проезжей части ул. Первомайская от ул.Чапаева до Набережная в г.Шахунья	2 000,002	0,617
50	Ремонт проезжей части по ул. Вокзальная от гаражей до дома № 6 по ул.Вокзальная, и от дома № 6 по ул.Вокзальная до дома № 48 по ул.Коминтерна в г.Шахунья	603,990	0,024
51	Ремонт проезжей части ул. 8-е Марта от ул.Осипенко до ул.Федорова в г.Шахунья	2 312,721	0,443
52	Ремонт проезжей части ул. Леваневского от ул.Октябрьская до ул.Коммунистическая в г.Шахунья	1 592,779	0,36
53	Ремонт проезжей части ул. Попова от дома №6 по ул.Попова до ул.Энгельса в г. Шахунья Нижегородской обл.	1 217,805	0,157
54	Ремонт проезжей части ул. Чапаева от ул.Комсомольская до ул.Первомайская в г. Шахунья Нижегородской обл.	1 052,410	0,181
55	Ямочный ремонт дорог г.о.г. Шахунья	1 500,000	
56	Ремонт проезжей части ул. Белинского от ул.Генерала Веденина до ул.Кирова в г.Шахунья	644,848	0,179
57	Ремонт проезжей части ул. Кирова от ул.Пушкина до дома № 17 по ул.Кирова в р.п.Сява г.Шахунья	1 272,663	0,413
58	Ремонт проезжей части ул. Ленина от ул.Карповская до дома № 15 по ул.Комарова в р.п.Вахтан г.Шахунья	3 674,612	1,026
59	Ремонт придомовой территории дома № 37, 38, 38А, 39, 39А, 40А по ул. Тургенева в г.Шахунья	1 975,176	0,293
60	Благоустройство территории между дорогой по ул. Ленина и площадкой из брусчатки напротив здания МБУК "Дом культуры поселка Сява" в р.п. Сява г. Шахунья	255,085	0,035
61	Ремонт тротуара по ул. Комсомольская (нечетная сторона) от ул.Гагарина до ул.Тургенева в г.Шахунья	803,788	0,206
	Паспортизация дорог г.о.г. Шахунья	288,671	
	Итого:	20 621,594	4,173