

УТВЕРЖДЕН  
постановлением администрации  
городского округа город Шахунья  
Нижегородской области  
от 07.03.2017 года № 261

## **Регламент работы подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок работы подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории городского округа город Шахунья, в том числе права, обязанности и ответственность администрации городского округа город Шахунья и подведомственных отделу образования администрации городского округа город Шахунья организаций и учреждений в соответствии с требованиями регламента работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области и регламентом работы подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Нижегородской области.

1.2. Подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории городского округа город Шахунья (далее - Подсистема) предназначена для повышения безопасности и экономической эффективности перевозок учащихся школьными автобусами.

Подсистема обеспечивает выполнение следующих функций:

- автоматизация планирования маршрутов и расписаний движения школьных автобусов;
- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля выполнения водителями школьных автобусов утвержденных маршрутов и графиков движения, а также целевого использования автопарка школьных автобусов;
- своевременное доведение информации до экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов при перевозке школьников;
- позволяет в реальном времени контролировать местонахождение транспортного средства посредством использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, состояние его ключевых узлов и агрегатов, накапливать, обрабатывать и передавать мониторинговую информацию.

### **2. Нормативные правовые акты, регулирующие использование Подсистемы**

Использование Подсистемы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2010 № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов" (далее - приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2012 года № 285);
- постановление Правительства Нижегородской области от 17.04.2006 № 127 «Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года»;
- постановление Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 300 «Об утверждении государственной программы «Информационное общество Нижегородской области»;
- распоряжение Правительства Нижегородской области от 30.09.2013 № 1992-р «О создании рабочей группы по созданию и организации эксплуатации региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
- приказ Министерства информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области от 17.09.2015 № 100-од «Об утверждении Регламента работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области»;
- приказ Министерства образования Нижегородской области от 25.11.2015 № 4738 «Об утверждении регламента работы подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Нижегородской области».

### **3. Основные понятия, используемые в Регламенте**

В настоящем Регламенте используются понятия в значениях, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», а также следующие термины:

Автоматизированное рабочее место диспетчера (далее - АРМ) - оборудование для управления и мониторинга транспортных средств, подключенных к региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области (далее - РНИС);

Абонентский телематический терминал (далее - АТТ) - бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на транспортные средства для передачи телематической информации;

Мониторинговая информация - информация, полученная в результате осуществления мониторинга транспортных средств, поступающая в РНИС через оператора РНИС с АТТ, установленного на транспортных средствах, накапливаемая в РНИС и получаемая пользователями РНИС в соответствии с заключенными ими соглашениями (договорами) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС;

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;

GPS (Global Positioning System) - глобальная система навигации и определения местоположения стационарных и подвижных объектов, используется в странах Европы и Америки;

Транспортные средства (далее - ТС) - транспортные средства, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, используемые на территории городского округа город Шахунья.

#### 4. Участники Подсистемы

4.1. Отдел образования администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области - координатор подсистемы мониторинга и управления перевозками школьными автобусами на территории городского округа город Шахунья.

4.2. Отдел образования администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области, являющийся организатором перевозок школьными автобусами на территории городского округа – пользователь Подсистемы в части перевозок школьными автобусами.

4.3. Владельцы ТС – юридические лица, владеющие на законных основаниях транспортными средствами, оснащенными навигационно-бортовым оборудованием.

4.4. Оператор РНИС - оператор региональной навигационно - информационной системы Нижегородской области (далее – РНИС).

4.5. «Нижегородский государственный инженерно-экономический университет» - исполнитель, обеспечивающий функционирование Подсистемы (далее - ГБОУ ВО НГИЭУ) - исполнитель.

4.6. Диспетчерская служба - юридическое лицо осуществляющие регистрацию и контроль за работой транспортных средств в процессе осуществления им транспортного обслуживания населения З, заключенного с оператором РНИС.

#### 5. Права и обязанности участников Подсистемы

5.1. Координатор Подсистемы обязан:

-обеспечить эксплуатацию и развитие Подсистемы;

-организовать совместно с оператором РНИС необходимые мероприятия, связанные с обеспечением эксплуатации и развития Подсистемы;

-организовать и обеспечить подключение к РНИС АРМ подведомственных координатору Подсистемы учреждений и организаций, входящих в состав Подсистемы;

-информировать пользователей Подсистемы в случае изменения регламента работы Подсистемы.

5.2. Исполнитель обязан:

-совместно с оператором РНИС осуществлять контроль исполнения пользователями Подсистемы своих обязанностей;

-принимать от пользователей Подсистемы и систематизировать предложения, связанные с функционированием и развитием Подсистемы, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей;

-организовать и обеспечить подготовку специалистов, осуществляющих ввод данных о ТС с АРМ диспетчеров Подсистемы (наряд на использование ТС, маршрут движения ТС, путевой лист на ТС и т.д.).

5.3. Координатор Подсистемы имеет право вносить предложения собственнику РНИС о внесении изменений в порядок работы РНИС;

5.4. Исполнитель имеет право:

-вносить предложения собственнику РНИС о внесении изменений в порядок работы РНИС;

-вносить предложения оператору РНИС в целях совершенствования работы программного комплекса;

-принимать решения, касающиеся методологических вопросов функционирования Подсистемы;

5.5. Координатор Подсистемы несет ответственность за поддержание и развитие Подсистемы и надлежащее исполнение настоящего Регламента.

5.6. Права и обязанности других участников информационного взаимодействия определены в Положении о региональной навигационно-информационной системе

Нижегородской области, утвержденном постановлением Правительства Нижегородской от 6 августа 2013 года № 515.

## **6. Порядок подключения и принципы работы Подсистемы**

6.1. Подключение ТС к Подсистеме и обработка информации о ТС, оснащенных бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, удовлетворяющим требованиям приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2012 года № 285, осуществляется в соответствии с Регламентом работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области, утвержденным приказом министерства информационных технологий, связи и средств массовой информации Нижегородской области от 17 сентября 2015 года № 100-од.

6.2. Информация о событиях и перемещении ТС с АТТ, установленных на ТС, передается в режиме реального времени по каналам операторов сотовой связи на АРМ диспетчерской службы (параметры движения, состояние контрольных датчиков, установленных на ТС, навигационные отметки и др.).

Мониторинговая информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах. Вся переданная от АТТ информация автоматически документируется в базах данных РНИС и может использоваться для хранения, последующей обработки и (или) дальнейшей передачи в иные автоматизированные навигационно-информационные системы, а также координатору Подсистемы, владельцу АРМ и владельцам ТС.

6.3. Предоставление оператором РНИС мониторинговой информации о ТС на АРМ производится на основании договоров, заключенных владельцами ТС с оператором РНИС.

Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС, предоставляется на АРМ диспетчерской службы:

- а) ГБОУ ВО НГИЭУ;
- б) Владельцев ТС;
- в) Отдела образования администрации городского округа город Шахунья.

## **7. Контроль исполнения пользователями Подсистемы своих обязанностей**

В целях осуществления контроля исполнения пользователями Подсистемы своих обязанностей представляется ежеквартальный отчет по форме согласно приложению к настоящему Регламенту.

Отделом образования администрации городского округа город Шахунья ежеквартальный отчет предоставляется исполнителю не позднее первого числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

Организациями, осуществляющими образовательную деятельность на территории городского округа город Шахунья, ежеквартальный отчет предоставляется исполнителю не позднее первого числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к регламенту работы подсистемы мониторинга и  
управления школьными автобусами  
на территории городского округа город Шахунья  
Нижегородской области

**Приложение.**

**Форма ежеквартального отчета**

| п/п | Полное наименование учреждения (муниципальное образование) | Номер договора о подключении АРМ к РНИС | Дата договора | Адрес размещения АРМ (населенный пункт, улица, дом, кабинет) | Кол-во транспортных средств мониторинг которых осуществляется АРМ (марка, модель, гос. номер) | Ответственный за работу АРМ(ФИО) | Контакты ответственного за работу на АРМ | Проблемные вопросы в ходе эксплуатации АРМ к оператору РНИС |
|-----|--|---|---------------|--|---|----------------------------------|--|---|
| 1   | 2  | 3                                       | 4             | 5  | 6   | 7                                | 8  | 9   |