Программа комплексного
развития транспортной
инфраструктуры

городского округа город Шахунья

Нижегородской области

на период с 2018 до **2027** года

**2017 год**

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

городского округа город Шахунья Нижегородской области

на 2018 - 2027 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области на период c 2018 года до 2027 года. (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс РФ
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
4. Генеральный план администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области, утвержден Решением Совета депутатов городского округа город Шахунья Нижегородской области

 от 30.12.2013 № 26-15.Распоряжение Правительства Российской  Федерации от 31 января 2017 года №147-р «О  целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной  привлекательности субъектов Российской Федерации" |
| Заказчик Программы, его местонахождение |  Администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области606910, Нижегородская область, г. Шахунья, пл. Советская, дом 1, тел./факс (883152) 2-11-32, e-mail: oaks73@mail.ru |
| Разработчик Программы, его местонахождение | Отдел архитектуры и капитального строительства администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области606910, Нижегородская область, г. Шахунья, пл. Советская, дом 1, тел./факс (883152) 2-11-32, e-mail: oaks73@mail.ru |
| Цели и задачи Программы | Цель: Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.Задачи:1.Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области.2.Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры города для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области .3.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа.4.Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории городского округа город Шахунья Нижегородской области .5.Создание условий для управления транспортным спросом.6.Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.7.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.8.Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.9.Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.10.Организация общественных стоянок и парковок автомототранспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | 1.обеспечение транспортных сетей периферийных территорий с областным центром, между собой, основными зонами размещения мест приложения труда;2.увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 100 %;3.ликвидация автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;4.сокращение средних затрат времени на трудовые поездки (не более 30 минут);5.развитие технической базы обслуживания транспорта;6.развитие улично-дорожной сети с учетом прогнозируемого на расчетный срок увеличения уровня автомобилизации населения до 220 легковых автомобилей на 1000 жителей на I очередь до 250 легковых автомобилей на расчетный срок; 7.повышение безопасности движения транспорта и пешеходов. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2018 - 2027 гг., в том числе:1. этап - 2018 - 2022 гг.

2 этап - 2022 - 2027 гг. |
| Основные мероприятия Программы |  |
| Объемы и источникифинансированияПрограммы |  |
|  |  |

1.[Характеристика существующего состояния транспортной](#bookmark16) инфраструктуры городского округа город Шахунья Нижегородской области.

1.1.[Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной](#bookmark17) организации Российской Федерации, анализ положения городского округа город Шахунья Нижегородской области в структуре пространственной организации Нижегородской области…

 Нижегородская область - субъект Российской Федерации в центре Европейской части России. Входит в состав Приволжского федерального округа. Административный центр - Нижний Новгород.

 Один из крупнейших регионов Центральной России. Площадь - 76 900 км, протяжённость с юго-запада на северо-восток - более 400 км.

Население -- 3 297,047 тыс. человек (2013). Плотность населения: 43,44 чел/кмІ (2013), удельный вес городского населения: 78,9 % (2013).

 Граничит: на северо-западе с Костромской областью, на северо-востоке -- с Кировской, на востоке -- с республиками Марий Эл и Чувашия, на юге -- с республикой Мордовия, на юго-западе -- с Рязанской областью, на западе -- с Владимирской и Ивановской областями.

Реки - Волга, Ока, Сура, Ветлуга.

Нижегородская область сегодня - это:

территория - 74,8 тыс. кв. км (0,4 % территории России),

население - 3524 тыс. чел (2,4 % населения России).

 Городской округ город Шахунья расположен в северо-восточной части Нижегородской области. Городской округ граничит на востоке с Тоншаевским, на юге – с Тонкинским, на юго-западе - с Уренским, на западе – с Ветлужским муниципальными районами Нижегородской области. На севере округ граничит с Поназыревским районом Костромской области и с Шабалинским районом Кировской области. С Кировской областью городской округ граничит и на юго-востоке.

В соответствии с законом Нижегородской области от 1 ноября 2011 года № 153-З «О преобразовании муниципальных образований Шахунского муниципального района Нижегородской области», городские поселения город Шахунья, рабочий поселок Вахтан, рабочий поселок Сява и сельские поселения Акатовский сельсовет, Красногорский сельсовет, Лужайский сельсовет, Туманинский сельсовет, Хмелевицкий сельсовет Шахунского муниципального района Нижегородской области преобразованы путем их объединения во вновь образованное муниципальное образование городское поселение, наделив его статусом городского округа с наименованием "город Шахунья".

Согласно закона Нижегородской области от 1 ноября 2011 года № 154-З «Об изменении административно-территориального деления Шахунского района Нижегородской области и о внесении в статью 11 закона Нижегородской области «Об административно- территориальном устройстве Нижегородской области», утверждена территория административно-территориального образования город областного значения Шахунья Нижегородской области в составе:

1) городского населенного пункта города областного значения Шахунья;

2) сельского населенного пункта сельский поселок Красный Кирпичник;

3) административно-территориального образования рабочий поселок Вахтан;

4) административно-территориального образования рабочий поселок Сява;

5) административно-территориальных образований - сельсоветов:

 а) Акатовский сельсовет

 б) Красногорский сельсовет

 в) Лужайский сельсовет

 г) Туманинский сельсовет

 д) Хмелевицкий сельсовет

Протяженность городского округа с севера на юг 69,4 км и 58,0 км с запада на восток.

Административным центром городского округа является город Шахунья, который связан с населёнными пунктами муниципальными и региональными дорогами III, IV и V категорий. Расстояние от города Шахунья до областного центра – город Нижний Новгород составляет 261 км. По территории городского округа проходит железнодорожная магистраль Нижний Новгород – Киров и далее на восток. В городе Шахунья расположен железнодорожный узел - локомотивное депо и железнодорожный вокзал.

Общая площадь территории городского округа – 258 825 га.

На 1-е января 2012 г. численность населения составляла - 38842 чел.

 В городском округе 139 населенных пунктов.

**Инвестиции**

 Городской округ город Шахунья инвестиционно привлекателен. В городском округе разведано 32 торфяных месторождения, площадью в границах промышленной залежи каждого более 10 гектар. Общая площадь их составляет 4486 гектар, с запасом воздушно-сухого торфа 13 200 000 тонн. К промышленному торфяному фонду относятся торфяные месторождения «Казанское» и «Сибирское», которые в настоящее время не используются. Также на территории городского округа город Шахунья есть залежи строительной глины.

Леса и лесные ресурсы

 Одним из главных природных ресурсов городского округа город Шахунья является лес.

 Приоритетное направление лесов – осуществление устойчивого, максимально эффективного получения высококачественной древесины и других лесных ресурсов, продуктов их переработки с обеспечением сохранения полезных функций лесов.

 Шахунское районное лесничество Департамента лесного комплекса Нижегородской области расположено в северной части Нижегородской области на территории городского округа город Шахунья.

 Протяжённость лесхоза с севера на юг – 69 км, с востока на запад – 68 км

 Общая площадь лесничества по состоянию на 01.01.2007 г. составляет 169822 га

 Все леса, расположенные на территории городского округа город Шахунья переданы в долгосрочную аренду. После передачи лесов в долгосрочную аренду администрация городского округа город Шахунья рассчитывает на достижение баланса в области лесопользования и воспроизводства лесов.

Также, отличительными особенностями с точки зрения инвестиционной привлекательности для городского округа город Шахунья являются:

1. наличие развитой транспортной инфраструктура: наличие крупных железнодорожных предприятий, а также автомобильное сообщение;
2. наличие свободных трудовых ресурсов;
3. наличие свободных производственных и «зеленых» площадок;
4. имеется структура поддержки предпринимательства Автономная некоммерческая организация «Шахунский центр развития бизнеса».

 Для увеличения объемов инвестиций необходимо принимать эффективные меры по преодолению проблем в инвестиционной деятельности. Инвестиционная политика должна улучшать инвестиционный климат, повышать инвестиционную привлекательность муниципального образования, создавать режим наибольшего благоприятствования для субъектов инвестиционной деятельности, стимулировать их инвестиционную активность, обеспечивать равноправие инвесторов и неизменность принятых решений. Один из путей динамичного развития – привлечение средств частных инвесторов в экономику округа.

 Кроме того необходима координация совместной деятельности администрации округа и администраций области.

 Увеличение объемов инвестиций создает условия для роста производства, торговли и сферы услуг, что положительно влияет на увеличение поступлений в доходную часть бюджета.

**Промышленность**

Предприятиями и организациями городского округа город Шахунья отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 5 132 млн. руб., что выше уровня 2015 года на 15,4%.

 Флагманом экономики городского округа является промышленный комплекс. На сегодняшний день именно он определяет динамику реального сектора экономики и социально-экономическое развитие округа. За 2016 год предприятиями и организациями городского округа город Шахунья вида деятельности «Обрабатывающее производство» было отгружено товаров собственного производства на сумму    3 576,6 млн. руб., темп роста к соответствующему периоду прошлого года составил 112 %.

В общем объеме отгрузки по виду деятельности «Обрабатывающее производство» основную долю занимает производство пищевых продуктов – 75,0%, обработка древесины и производство изделий из дерева – 21,0%, прочие производства 4,0%.

Среди предприятий наибольший удельный вес в общем объеме отгруженной продукции имеет АО «Молоко» - 52,0%. По итогам работы  в 2016 году объем отгруженной продукции предприятия увеличился на 17,5 % и составил 2,7 млрд. руб.

Несмотря на сохранение санкционных режимов против нашего государства и в результате этого некоторой экономической неопределенности для хозяйствующих субъектов, финансовый результат деятельности крупных и средних предприятий городского округа сложился положительный и составил – 47,2 млн. рублей. Прибыль прибыльных организаций увеличилась на 32,4% и составила 53,5 млн.рублей. Кроме того, сократились убытки убыточных предприятий на 15,5 млн.руб. относительно 2015 года. С убытками продолжают работать предприятия жилищно-коммунального хозяйства.

В 2016 году почти в два раза по сравнению с уровнем 2015 года, а именно на 93,2%, увеличился общий объем инвестиций в основной капитал и составил 357,8 млн.руб. Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) составил 212,3 млн.руб. Объем инвестиций по субъектам малого предпринимательства – 107,8 млн.руб. (169,3% к уровню 2015 года).

В 2016 году оборот розничной торговли по городскому округу сложился в размере 5,6 млрд.рублей, что выше уровня 2015 года на 5,8%.

**Строительство**

В округе действуют \_\_\_ строительных организаций (филиалы строительных организаций). Основные направления деятельности строительных организаций: строительство дорог, строительство домов, производственных, животноводческих помещений, и т.д.

Наибольший объем выполненных строительных работ приходится на ИП «Гонтарев Н.Н.», ЗАО «ДРСП».

**Жилищное строительство и обеспечение граждан жильем**

Приоритетным направлением работы администрации было и остается решение вопросов местного значения в сфере жилищной политики. Так одной из наиболее острых проблем по улучшению жилищных условий является переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Практически единственный в настоящее время способ получения финансовой поддержки на переселение граждан - это участие в региональной адресной программе «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда».

Начиная с 2013 года, городской округ город Шахунья участвует в реализации данной программы. За истекший период в рамках реализации программы был расселен 21 многоквартирный аварийный дом, включающий в себя 121 жилое помещение, получили новое благоустроенное жилье 239 человек городского округа город Шахунья.

На эти цели было израсходовано 148 млн. рублей, в том числе средства Фонда ЖКХ – 72,3 млн. рублей, средства областной бюджет – 32,5 млн.рублей и средства бюджета городского округа – 43,3 млн. рублей.

Всего в вышеназванную программу было включено 34 многоквартирных дома, которые в установленном порядке до 01 января 2012 года были признаны аварийными и подлежащими сносу.

В 2017 году на территории округа планируется расселить еще 13 аварийных домов, из них 12 домов – в р.п.Сява, и 1 дом – в с.Верховское.

Для обеспечения жильем детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в 2016 году приобретены 6 квартир в г.Шахунья общей стоимостью 6,8 млн.рублей. Кроме этого, в 2016 году администрация городского округа город Шахунья дополнительно обеспечила жилым помещением ребенка-сироту из состава жилищного фонда, имеющегося в муниципальной собственности в с.Большое Широкое, а так же за счет средств бюджета городского округа было приобретено благоустроенное жилое помещение в рабочем поселке Вахтан и предоставлено ребенку, оставшегося без попечения родителей.

Так же в 2016 году было отремонтировано за счет средств областного бюджета 1 жилое помещение, принадлежащее ребенку – сироте в р.п.Вахтан на общую сумму 89,0 тыс.рублей.

В 2016 году администрацией городского округа город Шахунья продолжалась работа по реализации мероприятий по обеспечению жильем ветеранов Великой Отечественной войны. В отчетном году были предоставлены социальные выплаты на приобретение жилых помещений 1 ветерану ВОв, проживающему на территории округа. В настоящее время на учете в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий состоит 4 ветерана Великой Отечественной войны, учетные дела которых направлены в Министерство соцполитики и рассмотрены на жилищной комиссии.

Администрация городского округа город Шахунья участвует в софинансировании мероприятий на приобретение жилых помещений для предоставления гражданам, утратившим жилые помещения в результате пожара, по договорам социального найма. В 2016 году было приобретено 5 жилых помещения в городе Шахунья.

На эти цели было израсходовано средств на общую сумму 5,8 млн. руб., из них средства областного бюджета – 4,6 млн.руб., средства бюджета городского округа – 1,2 млн.руб.

В соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области о предоставлении материальной помощи гражданам, находящимся в трудной жизненной ситуации, в виде денежных средств в 2016 году 6 семьям, проживающим на территории округа, была оказана материальная помощь на ремонт и восстановление жилых помещений на общую сумму 1,2 млн.руб., из них средства областного бюджета – 924 тыс.руб., средства бюджета городского округа – 234 тыс.руб.

Успешное участие городского округа в жилищных программах позволяет улучшить  условия жизни различных категорий граждан и является основным приоритетным направлением работы администрации в жилищном строительстве.

**Экономическое развитие**

**Малое и среднее предпринимательство**

 Важнейшим фактором в улучшении социально-экономического состояния городского округа является развитие малого и среднего бизнеса. Сегодня уже не нужно доказывать, что развитие предпринимательского сектора является основным условием положительных сдвигов в экономике нашего городского округа. За счет малого и среднего бизнеса создаются рабочие места, пополняется бюджет, внедряются новые технологии, адаптированные под местные условия.

 На начало 2017 года в городском округе зарегистрировано 1369 структур малого и среднего предпринимательства, с численностью занятых более 7 тысячи человек, что составляет 53% от общего числа занятых во всех отраслях экономики городского округа.

 На территории городского округа сформирована целостная инфраструктура поддержки предпринимательства, которая включает в себя автономную некоммерческую организацию «Шахунский центр развития бизнеса», представительство Торгово-промышленной палаты Нижегородской области, общественную приемную Уполномоченного по защите прав предпринимателей, Союз предпринимателей городского округа город Шахунья и Координационный совет по развитию малого и среднего предпринимательства и агробизнеса при главе администрации городского округа город Шахунья Нижегородской области.

 Для повышения эффективности деятельности организаций инфраструктуры поддержки предпринимательства между автономной некоммерческой организацией «Шахунский центр развития бизнеса» и Агентством по развитию системы гарантий для субъектов малого предпринимательства Нижегородской области было заключено соглашение о сотрудничестве. В результате этого предприниматели городского округа город Шахунья имеют возможность получить микрозаймы, оформляя документы через Шахунский бизнесцентр. В 2016 году три предпринимателя воспользовались данной услугой и получили микрозаймы на общую сумму 3,9 млн.руб.

 С целью недопущения нарушения прав предпринимателей ежеквартально проводятся плановые встречи с участием Шахунской городской прокуратуры и общественного помощника Уполномоченного по защите прав предпринимателей Нижегородской области в городе Шахунья, рабочих поселках Сява и Вахтан.

**Дорожное хозяйство и транспорт**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2016 год составляет 384,19 км, при этом 77 % дорог не отвечает современным нормативным требованиям.

В 2016 году была проведена большая работа по повышению уровня благоустроенности населенных пунктов городского округа город Шахунья с использованием средств муниципального дорожного фонда в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Шахунья».

В рамках реализации муниципальной программы был произведен ремонт проезжей части общей протяженностью 3,3 км в г.Шахунья, в рабочих поселках Вахтан и Сява. Общий объем затрат на выполнение работ составил 11,1 млн.руб.

Также в рамках данной программы проведен ремонт тротуара по ул.Коминтерна (от железнодорожного вокзала до детского сада «Теремок») и в мирорайоне Южный (от детского сада «Звездочка» до ул.Коммунистической) в городе Шахунья на общую сумму 1,5 млн.руб.

Проведена разработка рабочего проекта на строительство дороги в с.Хмелевицы на общую сумму 831 тыс.руб. Проектная стоимость строительства дороги составляет – 30 496,66 тыс.руб.. Так же в 2016 году проведен комплекс работ по паспортизации улично-дорожной сети, разработке проектов организации дорожного движения на общую сумму 599 тыс.руб.

Для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов в рамках муниципальной программы были приобретены и установлены 165 дорожных знаков на общую сумму 184 тыс.руб.

Также за счет средств бюджета городского округа город Шахунья в 2016 году проведен ремонт грунтовых дорог и устройство двух водопропускных труб на общую сумму 1,0 млн.руб.

С 1 августа 2011 года на территории городского округа создано муниципальное унитарное предприятие Шахунское пассажирское автотранспортное предприятие. Всего на 01.01.2016 года в городском округе город Шахунья действуют 13 маршрутов. Ежегодно в весенне-летний период для удобства садоводов работают сезонные маршруты.

**3. Доля площади земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом.**

Общая площадь земель городского округа город Шахунья Нижегородской области составляет 258 825 га. Большая доля земель городского округа – это земли лесного фонда – 170 000 га. Площадь земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом в 2016 году составила 61 740 га. В период 2017-2019 годов планируется постепенное увеличение площади земельных участков являющихся объектами налогообложения земельным налогом за счет продажи земель сельскохозяйственного назначения, а также оформления в собственность земельных участков собственниками зданий и сооружений. В этих целях администрацией городского округа город Шахунья Нижегородской области проводится целенаправленная работа по выявлению собственников зданий и сооружений, не оформивших в собственность либо в аренду земельные участки под своими объектами недвижимости и их понуждению к оформлению прав не землю.

**4.Доля прибыльных сельскохозяйственных организаций**

Значительную роль в экономике городского округа принадлежит агропромышленному комплексу. В сельскохозяйственном производстве городского округа город Шахунья насчитывается 8 сельскохозяйственных предприятий, 39 крестьянских фермерских хозяйств, более 6 тысяч личных подсобных подворий.

Изменение численности сельскохозяйственных предприятий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло в связи с образованием нового предприятия ООО «Агрополье» и исключением из списка СПК «Петрово», СПК «Туманино», СПК «Чернорвский» по причине отсутствия в данных предприятиях какой-либо производственной деятельности на протяжении последних трех лет.

Семь сельхозпредпритий имеют по балансу прибыль. Сумма прибыли прибыльных предприятий составляет 25,8 млн.руб. Наибольшая прибыль получена в АО «Хмелевицы» - 17,2 млн.руб.

**Уровень жизни. Среднемесячная заработная плата.**

Материальное благосостояние населения и уровень его социальной защищенности являются важнейшими индикаторами социально-экономического развития округа.

Основным источником доходов населения традиционно является оплата труда работающих граждан.

Среднемесячная заработная плата на крупных и средних предприятиях городского округа город Шахунья за 2016 год составила 20 431,5 руб. и увеличилась на 6,6 % к уровню 2015 года.

Среднемесячная заработная плата в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях в 2016 году составила 18654,30 руб. (в 2015 году – 17281,90 руб.), в 2017 году планируется заработная плата на уровне 18860,00 руб.

Среднемесячная заработная плата в муниципальных общеобразовательных учреждениях в 2016 году составила 24103,90 руб. (в 2015 году – 23739,80 руб.), в 2017 году планируется заработная плата на уровне 24180,00 руб.

Среднемесячная заработная плата учителей муниципальных общеобразовательных учреждений в 2016 году составила 27458,80 руб. (в 2015 году – 27220,35 руб.) в 2017 году ожидается 27831,00 руб.

Среднемесячная заработная плата в муниципальных учреждениях культуры и искусства в 2016 году составила 17681,70 руб. (в 2015 году – 16572,70 руб.), в 2017 году заработная плата осталась на уровне 2016 года.

Среднемесячная заработная плата в муниципальных учреждениях физической культуры и спорта в 2016 году составила 17160,40 руб. (в 2015 году –15167,70 руб.), в 2017 году заработная плата осталась на уровне 2016 года.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние транспортно-экономические связи округа осуществляются двумя видами транспорта – железнодорожным и автомобильным. Округ удален на 262 км по автомагистрали и на 240 км, по железной дороге от Н.Новгорода и имеет развитую транспортную инфраструктуру.

Железнодорожный транспорт

Станция Шахунья - крупный железнодорожный узел на Горьковской железной дороге, на магистрали Нижний Новгород – Котельнич. Через станцию проходят транзитные поезда по направлению Нижний Новгород—Киров и Москва—Омск, в то же время она является конечным пунктом линии местного сообщения Нижний Новгород— Шахунья.

Железнодорожный транспорт является бюджетообразущей отраслью материального производства округа. На таких предприятиях как вагонное депо, дистанция пути, подменный пункт трудится значительная часть жителей города.

Основные железнодорожные предприятия округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Местонахождение | Численность работающих, чел. |
| Вагонное депо Шахунья филиал ГЖД ОАО РЖД ф-ла ОАО РЖД | г. Шахунья | 226 |
| Дистанция пути ГЖД | г. Шахунья | 396 |
| Подменный пункт Шахунья локомативное депо Горький-Сортировочный | г. Шахунья | 267 |
| Депо по ремонту контейнеров | г. Шахунья | 85 |
| ЖД Вокзал | г. Шахунья | 20 |
| Итого: |  | 994 |

В течение 2011 года объем грузооборота на железнодорожном транспорте составил 9430,0 млн.т-км брутто (103,3% по сравнению с 2010 годом), произведена погрузка 1514 вагонов (76,0% от 2010 года), разгружено 2642 вагона (108,9%), проведен капитальный ремонт путей на сумму 818,0 тыс. рублей, в 2010 году затраты на ремонт путей составили 18596,0 тыс. руб. Вагоноремонтное депо, где занято 255 человек, является ведущим предприятием узла и успешно развивается, до конца года здесь будет введен в эксплуатацию новый тележечный цех. На предприятии производится модернизация, капитальный и текущий ремонт крупнотоннажных и термоизолированных контейнеров и вагонов.

Автомобильный транспорт

Автомобильная связь в городском округе осуществляется сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием. По состоянию на 01.01.2016 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального составляет 362.148 км. (360,736 км. - твердое покрытие, 1,412 км. - грунтовое покрытие), из них: автомобильные дороги регионального значения 85,869 км, межмуниципального значения — 276,279 км. Планировка транспортной системы округа позволяет иметь возможность непосредственного проезда практически в любой населенный пункт - в округе всего 5 сельских населенных пунктов, не имеющих автобусного сообщения. Однако 47 населенных пунктов не имеют автодорог с твердым покрытием. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по таким дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках эти дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. Техническое обслуживание этих автомобильных дорог осуществляется не на должном уровне, что не может обеспечить бесперебойного транспортного сообщения между жилыми территориями.

Автобусами и маршрутными таксомоторами в 2016 году было перевезено 1755,7 тыс. пассажиров. Парк автобусов составил 31 единицу.

Основные предприятия автодорожного комплекса округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование организации | Вид деятельности |  | Численность, чел. |
| МУП Шахунское ПАП | автопредприятие |  | 63 |
| Шахунское ПАП - фл ГПНО НПАТ (пригородные маршруты) | автопредприятие |  | 93 |
| ЗАО ДРСП | ремонт и содержание автодорог |  | 65 |
| ООО ДСК «Гранит» | ремонт и содержание автодорог |  | 41 |
| ООО ДСК «Вираж» | ремонт и содержание автодорог |  | 10 |
| ООО "Горизонтстройсервис" | автосервис |  | 10 |

В 2011 году ООО ДСК «Вираж» закончено строительство объездной автодороги от автомобильной дороги (Р-159) Н.Новгород – Шахунья – Киров до автомобильной дороги (К-10) Шахунья - Тоншаево, которая позволила направлять в объезд города весь транзитный транспорт.

Из объектов инфраструктуры, обслуживающих транспортную сеть на территории округа, имеются АЗС, автосервисы, автомастерские.

**Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

# Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

 По данным ОГИБДД ОМВД России по г. Шахунья автомобильный парк круга составляет 32000 ед, преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих физическим лицам.

#  Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В городском округе город Шахунья функционирует 28 автобусных маршрута (31единица автобусов работает ежедневно) общего пользования:

- 5 маршрутов городского сообщения;

- 21 маршрут пригородного сообщения;

 - 2 маршрута междугороднего сообщения.

Протяженность автобусных маршрутных линий составляет 824,2 км, в т.ч.

- городских - 40,7 км

- пригородных - 611,7 км

- междугородних - 171,8 км

Пассажиропоток на регулярных маршрутах пассажирских перевозок составляет 1755,7 тыс. чел в год. За сутки в среднем 4,8 тыс. человек пользуются услугами пассажирского транспорта.

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в городском округе город Шахунья предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием)- из плиточного материала и из асфальтобетонного покрытия.

 В некоторых местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в городском округе на учете состоит более 33 тыс. единиц транспортных средств. С учетом спецтехники (около 1,5 тыс.) и транзитного грузового транспорта получаем транспортный поток, для которого городская транспортная система просто не приспособлена. Пропускная способность основных городских улиц подошла к своему пределу, как следствие – заторы в «часы пик», увеличение рисков ДТП, снижение скорости реакции аварийных служб на «острые» ситуации.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на территории округа, где проходят автомобильные дороги и железная дорога.

Большая часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

По автодорожной магистрали и железной дороге, соединяющих городской округ город Шахунья с населенными пунктами других районов и соседних областей, перевозятся СУГ и ЛВЖ, поэтому участки автомобильной и железной дорог, прилегающие к населенным пунктам, считаются потенциально-опасными объектами, аварии на которых могут привести к образованию зон ЧС на территории округа.

Крупными авариями на автотранспорте также могут быть дорожно-транспортные происшествия с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| 1. | Количество ДТП | 144 | 137 | 99 |
| 2. | Погибло | 15 | 10 | 8 |
| 3. | Ранено | 174 | 170 | 114 |
| 4 | Погибло детей | 0 | 1 | 2 |
| 5 | Ранено детей | 26 | 26 | 18 |
| 6 | Повреждено ТС | 212 | 204 | 140 |

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Уровень шума

Для учета уровня шума от автомагистралей используются результаты наблюдений по интенсивности движения автотранспорта на наиболее загруженных перекрестках, производится оценка воздействия уровня шума на прилегающие к основным автомагистралям жилые дома.

Вследствие отсутствия высокой загруженности основных перекрестков города, а вдоль магистральных улиц устроены зеленые полосы, расчет шума нецелесообразен. Значения уровней звукового давления ниже предельно-допустимого уровня (ПДУ), эквивалентный уровень шума у прилегающих к автотранспортным магистралям жилых домов также не превышает ПДУ.

**Выводы:**

1. особо загруженных транспортными средствами перекрестков в городском округе город Шахунья - нет;
2. значения уровней звукового давления ниже предельно-допустимого уровня (ПДУ), а эквивалентный уровень шума у прилегающих к автотранспортным магистралям жилых домов также не превышает ПДУ.

**Энергоснабжение**

 Согласно Генерального плана городского округа Электроснабжение Городского округа города Шахунья осуществляется от электрических сетей ОАО “Экотеплосервис” и ОАО “МРСК Центра и Приволжья “Нижновэнерго”, через районные подстанции ПС Узловая 110/10 кВ, ПС Гагаринская 110/35/10 кВ и ТПС Шахунья 110/27/10 кВ.

 Все населенные пункты района электрифицированы.

 В Шахунском районе имеется восемь трансформаторных подстанций напряжением 35 кВ и выше.

 Общая протяженность ЛЭП – 110 кВ, проходящих по территории Городского округа города Шахунья составляет 197,1 км. Трассы ВЛ – 110 кВ находятся в удовлетворительном состоянии.

 Протяженность ЛЭП – 35 кВ Городского округа города Шахунья составляет 31,7 км. Трассы ВЛ – 35 кВ находятся в удовлетворительном состоянии.

 Передача электроэнергии потребителям Шахунского муниципального района осуществляется на напряжении 10кВ через распределительные подстанции. В ведении ОАО “МРСК Центра и Приволжья “Нижновэнерго”” Шахунского муниципального района находятся 414 трансформаторных подстанций единичной мощностью от 20 кВА до 1000 кВА общей мощностью 100522 кВА (среди выше названных, одна трансформаторная подстанция мощностью 160 кВА, относится к ОАО “Экотеплосервис”).

 Общая протяженность ЛЭП 0,4кВ – 630,05 км. КТП и трассы ВЛ – 0,4 кВ находятся в удовлетворительном состоянии.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа**

 Генеральным планом городского округа город Шахунья Нижегородской области определены основные планируемые зоны развития транспортной инфраструктуры.

|  |
| --- |
|  **Предложения по развитию и планируемому размещению объектов капитального строительства в области транспорта, путей сообщения.**  |
| 1 | городской округ город Шахунья | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт улиц населенных пунктов | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 2 | городской округ город Шахунья | Капитальный ремонт дорог общего пользования | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 3 | городской округ город Шахунья | Строительство АЗС, СТО | производственная зона | Первая очередь, расчетный срок |
| 4 | город Шахунья, п. Полетайки, д. Ефтино | Размещение объектов придорожного сервиса (мотели, гостиницы, пункты общественного питания, АЗС, СТО, площадки для отдыха, туалеты и пр.) | зона производственной и деловой активности при транспортных узлах, производственная зона | Первая очередь, расчетный срок |
| 5 | городской округ город Шахунья | Строительство автомобильной дорогиПодъезд к животноводческому комплексу в д. Ефтино (протяженностью 1.5 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 6 | городской округ город Шахунья | Строительство автомобильной дорогиПодъезд к д. Алехановцы от г. Шахунья (протяженностью 0.5 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 7 | городской округ город Шахунья | Реконструкция автомобильной дороги22 ОП МЗ 22Н-4830 Верховское- Алексеевка- Лопатино (протяженностью 1,0 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 8 | городской округ город Шахунья | Строительство автомобильной дорогиПодъезд к д. Столбово от а/д Шахунья — Петрово- М. Пристань (протяженностью 1.6 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 9 | городской округ город Шахунья | Реконструкция автомобильной дороги22 ОП МЗ 22Н-4810 Подъезд к д. Шахунья от а/д Подъезд к г. Шахунья (протяженностью 0,5 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 10 | городской округ город Шахунья | Строительство автомобильной дорогиПодъезд к животноводческому комплексу в д. Акаты (протяженностью 3.0 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |
| 11 | городской округ город Шахунья | Строительство автомобильной дорогиПодъезд к животноводческому комплексу в д. Шерстни (протяженностью 1.4 км.) | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь Расчетный срок |
| 12 | город Шахунья | Строительство логистического центра | производственная зона | Первая очередь |
| 13 | городской округ город Шахунья | Строительство аэропорта | зона транспортной инфраструктуры. | Первая очередь, расчетный срок |

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.**

Для развития транспортной инфраструктуры городского округа город Шахунья Нижегородской области приняты и реализуются ряд основополагающих документов:

 - транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р;

 - постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303  «Об утверждении государственной программы "Развитие
транспортной системы Нижегородской области»;

- генеральный план городского округа город Шахунья Нижегородской области до 2032 года, утвержденный решением Совета депутатов городского округа город Шахунья Нижегородской области от 30.12.2013 № 26-1.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 Объемы финансирования, заложенные в Программе, являются прогнозными. Конкретные расходы на 2018-2027 годы будут устанавливаться в соответствии с решением Совета депутатов городского округа город Шахунья о бюджете городского округа на текущий финансовый год и фактические расходы будут произведены в пределах поступивших денежных средств в муниципальный дорожный фонд.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование мероприятия  | Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы) | Сроки выпол- нения | Исполнители мероприятий  | Объем финансирования (по годам) за счет средств районного бюджета, тыс. рублей |
|  | План |
| 2018 | 2019  | 2020  | 2021 | 2022 | 2024-2027 |
| 1. | Ремонт дорог городского округа город Шахунья | Кап. вложения | 2018-2027 г.г. | ОАКС | 18170,874 | 18897,708 | 19653,617 | 20439,762 | 21257,352 | 95000,000 |

**Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

 В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском округе город Шахунья Нижегородской области, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный транспорт. В границах городского округа преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа**

 Цель Программы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического и градостроительного развития городского округа город Шахунья Нижегородской области.

**Прогноз развития дорожной сети городского округа.**

 Основными направлениями развития дорожной сети городского округа город Шахунья, в период реализации Программы, будет:

 - обеспечение транспортных сетей периферийных территорий с областным центром, между собой, основными зонами размещения мест приложения труда;

 - сокращение средних затрат времени на трудовые поездки (не более 30 минут);

 - развитие технической базы обслуживания транспорта;

 - развитие улично-дорожной сети с учетом прогнозируемого на расчетный срок увеличения уровня автомобилизации населения до 220 легковых автомобилей на 1000 жителей на I очередь до 250 легковых автомобилей на расчетный срок;

 - повышение безопасности движения транспорта и пешеходов.

 Для развития промышленного и всего хозяйственного комплекса округа требуется инвестирование в строительство качественных транспортных путей, создание транспортной инфраструктуры.

# Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

 В настоящее время уровень автомобилизации достиг максимальной величины и стабилизировался. Изменение уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения прогнозируется минимальное.

С учетом стабилизации максимального количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, существует риск повышения интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают перекрестки ул. Комсомольская и ул. Советская, ул. Генерала Веденина – ул.Советская, ул. Первомайская – ул.Советская.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по г.Шахунья, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в городском округе город Выкса.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год

# Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

 В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, может быть рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

 **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории городского округа город Шахунья. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

 В рамках реализации данной Программы, предлагается принять второй вариант, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

# Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

 Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

 Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

 Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

 В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети городского округа город Шахунья Нижегородской области, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий, предлагается в период действия программы реализовать комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог, заложенных в муниципальных программах «Развитие транспортной системы городского округа город Шахунья Нижегородской области» и «Адресная инвестиционная программа городского округа город Шахунья Нижегородской области»:

**Перечень мероприятий по развитию сети дорог городского округа город Шахунья на 2018 - 2020 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Местоположение** | **Стоимость работ, тыс.руб.** | **Протяженность, км** |
|  |
| 1 | **Строительство автодороги в с. Хмелевицы****г.о.г. Шахунья Нижегородской области** | **5000,00** | **0,896** |
| 1 | Ремонт проезжей части **ул.Попова** от дома №6 по ул.Попова до ул.Кутузова и ул. Кутузова от ул. Попова до ул. Энгельса в г.ШахуньяНижегородской обл. | 1198,281 | 0,157 |
| 2 | Ремонт проезжей части **ул.Белинского** от ул.Генерала Веденина до ул.Кирова в г.Шахунья Нижегородской обл. | 928,430 | 0,181 |
| 3 | Ремонт проезжей части **ул.Тимирязева** от ул.Коминтерна до ул.Кирова в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1500,001 | 0,537 |
| 4 | Ремонт проезжей части **ул. Восточная**  от ул. Коминтерна до ул. Первомайская и **ул. Восточная**  от ул. Генерала Веденина до дома № 71 по ул. Восточная в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1000,000 | 0,200 |
| 5 | Ремонт площади Советская в г. Шахунья Нижегородской обл. | 2000,560 | 0,667 |
| 6 | Устройство парковочных мест, находящихся вне границ земельного участка вблизи поликлиники ГБУЗ НО "Шахунская ЦРБ" в г.Шахунья Нижегородской обл. | 289,020 | 0,057 |
| 7 | **ул.Дзержинского** от ул. Коммунистическая до ул.8 Марта в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1457,348 | 0,240 |
| 8 | Ремонт проезжей части **ул.Элеваторная**  от ул. Куликовский проезд до проходной в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1022,865 | 0,305 |
| 9 | Ремонт **тротуара** находящихся вне границ земельного участка, на котором расположен МКД **по ул. Свердлова** (чётная сторона) от ул. Революционная до ул. Генерала Веденина в г. Шахунья Нижегородской обл. | 386,701 | 0,057 |
| 10 | Ремонт проезжей части **ул. Крупской**  от ул.Ленина до ул. Коммунистическая в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1065,732 | 0,240 |
| 11 | Ремонт проезжей части **ул. Некрасова**  от ул. Пушкина до пер. Серова в **р.п. Вахтан** г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 3115,469 | 0,482 |
| 12 | Ремонт проезжей части **ул. Просвещения**  от дома № 6 по ул. Просвещения до дома № 9 ао ул. Просвещения в р.п. Сява г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 2745,518 | 0,536 |
| 13 | Ямочный ремонт | 860,949 |   |
| 14 | Нанесение разметки | 300,000 |   |
| 15 | Приобретение знаков | 300,000 |   |
|   | **Итого п.п. 1-15** | **18170,874** | **3,660** |
| **Объемы планируемых работ по ремонту проезжей части в 2019 году** |
| 15 | Ремонт проезжей части **ул.Строителей** от ул.Крупской до ул.Дзержинского и **ул. Джержинского** от ул. Строителей до ул. Октябрьская в г.ШахуньяНижегородской обл. | 1959,901 | 0,338 |
| 16 | Ремонт проезжей части **ул. 85-я Гвардейская**  от ул. Генерала Веденина до ул. Энгельса в **г.Шахунья** Нижегородской обл. | 2425,254 | 0,398 |
| 17 | Ремонт проезжей части **ул. Федорова**  от ул. Коммунистическая до ул. 8-е Марта в **г.Шахунья** Нижегородской обл. | 1819,466 | 0,305 |
| 18 | Ремонт проезжей части **ул.Первомайская**  от ул. Чапаева до ул. Советская в **г.Шахунья** Нижегородской обл. | 3718,849 | 0,675 |
| 19 | Ремонт проезжей части **ул.Элеваторная**  дворовая территория д. 13-18 в г.Шахунья Нижегородской обл. | 1291,098 | 0,203 |
| 20 | Ремонт проезжей части **ул.Элеваторная**  дворовая территория д. 1-7 в г.Шахунья Нижегородской обл. | 797,779 | 0,149 |
| 21 | Ремонт проезжей части **ул. Серова**  от ул. Некрасова до ул. Кирпичная,  **ул. Кирпичная** от пер. Серова до ул. Расковой и **ул. Расковой** от ул. Кирпичная до ул. Стахановская в **р.п. Вахтан** г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 2037,961 | 0,318 |
| 22 | Ремонт проезжей части **ул. Крупской** от дома № 65 по ул. Крупской до ул. Гоголя в р.п. Сява г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 1645,079 | 0,232 |
| 23 | Ремонт проезжей части **ул.Ленина от** ул. Яранское шоссе до ул. Интернациональная в г.Шахунья Нижегородской обл. | 2220,133 | 0,500 |
| 24 | Ямочный ремонт | 562,190 |   |
| 26 | Нанесение разметки | 200,000 |   |
| 27 | Приобретение знаков | 220,000 |   |
|  | **Итого п.п. 15-27** | **18897,711** | **3,118** |
| **Объемы планируемых работ по ремонту проезжей части в 2020 году** |
| 28 | Ремонт проезжей части **ул. Революционная** от ул. Пушкина до ул. Чапаева в г. Шахунья Нижегородской обл. | 738,442 | 0,107 |
| 29 | Ремонт проезжей части **ул. Октябрьская**  от ул. Краснофлотской до ул. Ляпидевского в г.ШахуньяНижегородской обл. | 3778,395 | 0,630 |
| 30 | Ремонт проезжей части **ул.Первомайская**  от ул. Комарова до ул. Советская в г.ШахуньяНижегородской обл. | 1213,517 | 0,230 |
| 31 | Ремонт проезжей части **ул.Генерала Веденина**  от ул. Комарова до ул. Советская в г.Шахунья Нижегородской обл. | 2334,623 | 0,383 |
| 32 | Ремонт проезжей части **ул. Заречная**  от дома №14 по ул. Заречная до ул. Мухачева, в **р.п. Вахтан** г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 1939,730 | 0,379 |
| 33 | Ремонт проезжей части **ул. Свердлова**  от ул. Фрунзе до ул. Рогожникова в **р.п. Вахтан** г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 1689,708 | 0,232 |
| 34 | Ремонт проезжей части **ул. Кооперативная** от ул. Просвящения до ул. Некрасова и до ул. Лесозаводская в р.п. Сява г.о.г. Шахунья Нижегородской обл. | 4989,670 | 0,720 |
| 35 | Ремонт проезжей части **ул.Ленина от** ул. Леваневского до ул. Ширшова в г.Шахунья Нижегородской обл. | 2752,769 | 0,620 |
| 36 | Ямочный ремонт | 216,763 |   |
|  | **Итого п.п. 28-36** | **19653,617** | **3,301** |